Chodník na ul. Na Jánské  
k.ú. SLEZSKÁ OSTRAVA

Průvodní zpráva

Příloha č. 1

# Základní údaje

Název dokumentace:Chodník na ul. Na Jánské, k.ú. Slezská Ostrava

Objednatel: Městský obvod Slezská Ostrava

Těšínská

710 16 Ostrava

Zpracovatel: Ostravské komunikace, a.s.

oddělení dopravního inženýrství

Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava, Mar. Hory IČO: 25 39 65 44

Zodpovědný projektant: Petr Hohn

Technická kontrola: Ing. Martin Venglář

Termín zpracování: únor 2019

Objednávka: ROaVZ/58/18

# Úvod a zaměření

Na základě objednávky Úřadu městského obvodu Slezská Ostrava číslo ROaVZ/58/18 ze dne 4. 10. 2018, zpracovaly Ostravské komunikace a.s., oddělení dopravního inženýrství tuto dokumentaci, jejímž cílem je prověření možnosti umístění stavby chodníku podél ul. Na Jánské v úseku ul. Čs.armády – železniční přejezd.

Dokumentace obsahuje:

* geodetické zaměření dotčeného území
* vyjádření správců inženýrských sítí
* výpis dotčených pozemků
* návrh chodníku s popisem úprav
* projednání návrhu
* odhad nákladů na další související projekční práce
* odhad nákladů na realizaci.

# Výchozí podklady

* Zákon 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích
* Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
* ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
* Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu, Ing. Lyčka, LYGED, Nám. Sv. Čecha 1/732, 702 00 Ostrava
* technická mapa, katastrální mapa

# Stávající stav

Ulice Na Jánské v úseku mezi ul. Čs.armády a železničním přejezdem je místní komunikací II.třídy, obslužnou. Jedná se o komunikaci dvoupruhovou, směrově nedělenou, šířky 6m. Komunikace prochází ve směru od ul. Čs. armády (od severu) k jihu po ul. Matuškovu, kde je vjezd do pily Salma a odtud k západu dvojitou zatáčkou k železničnímu přejezdu. Komunikace je lemována zapuštěnými obrubami, s nezpevněnými krajnicemi. Odvodnění komunikace je do přilehlých pozemků; nejsou zde ani odvodňovací příkopy ani vpustě.

Pro tuto studii je celý úsek ve směru od severu k jihu rozčleněn do čtyř dílčích úseků:

1. úsek – od ul. Čs.armády (ul. Liché) po konec zástavby na západní straně (po pole) – cca 180m

2. úsek – podél pole (na západní straně) – cca 250m

3. úsek – od konce pole po vjezd do Salmy (po ul. Matuškovu) – cca 210m

4. úsek – od vjezdu do pily Salma po dráhu OKD – cca 170m

1. **úsek**

Chodník, který vede od ul. Čs. armády k jihu po západní straně komunikace, končí po cca 50m. Dále k jihu (po západní straně komunikace) jsou dlážděné (případně nedlážděné) plochy mezi okrajem vozovky a ploty sousedících nemovitostí až po konec zástavby (dům č. 18/1888). Komunikace je od dlážděných ploch oddělena sníženou (případně zapuštěnou) obrubou. Na východní straně je v tomto úseku mezi komunikací a ploty pás zeleně šířky cca 1,5m.

1. **úsek**

Od konce zástavby (na západ od komunikace) je dále k jihu pole, které je v úrovni cca 2 – 3m pod komunikací. Podél komunikace je nezpevněná krajnice šířky cca 2m a následuje násep zarostlý náletovými stromy a křovinami. Na východní straně komunikace je v tomto úseku zástavba RD. Mezi komunikací a oplocením pozemků je cca 2m zelený pás, přičemž pozemky jsou „utopené“ cca 0,5 – 1m pod komunikací. Na obou stranách komunikace jsou sloupy nadzemního vedení NN, případně VO. Asi uprostřed tohoto úseku je autobusová zastávka „Kovařovicova“ (v obou směrech).

1. **Úsek**

Pole na západní straně komunikace končí štěrkovou komunikací, která je připojena k ul. Na Jánské pod úhlem cca 120°. Odtud po západní straně v délce 40m (po ul. Kovařovicovu) je komunikace lemována krajnicí (zeleným pruhem) šířky 1m, za kterou je neprůhledný dřevěný plot sousedícího pozemku, který se svažuje od komunikace Na Jánské k západu. Od ul. Kovařovicovy se komunikace ul. Na Jánské k jihu svažuje. V délce 45m je na západní straně krajnice šířky cca 1m; terén svažuje k západu (od komunikace ul. Na Jánské). Odtud dál k jihu je směrový oblouk (zatáčka vpravo) a krajnice přechází v přilehlý nálety zarostlý terén.

Po východní straně komunikace je mezi oplocením sousedních parcel a komunikací (zapuštěným obrubníkem) zelený pás široký cca 1m (místy jen 0,8m). Oplocení však končí po cca 100m. V této části jsou 3 činžovní domy (majetek Residomo), které jsou připojeny k ul. Na Jánské štěrkovými vjezdy. Od vjezdu k domu 37/84 přechází krajnice v přilehlý, nálety zarostlý, terén až po ul. Matuškovu.

1. **úsek**

Ul. Matuškova je připojena z východu k ul. Na Jánské přes asfaltovou plochu před vjezdem do Salmy. Délka plochy (připojení na ul. Na Jánské) je cca 35m. Směrově zde ul. Na Jánské prochází v pravém oblouku (ve směru ze severu k jihu a dále k západu) délky cca 80m, který přechází plynule v levý oblouk délky cca 90m.

Za vjezdem do Salmy pokračuje komunikace směrem k západu a na její jižní části je lemována plechovým oplocením pily Salma. Mezi komunikací a plotem je zelený pás, který je v nejužším místě široký cca 1,2m, ale od cca poloviny úseku je zde zelená plocha šířky asi 10m.

Na severní straně komunikace je v tomto úseku náletový porost téměř až k vozovce, dále pak vjezdy k přilehlým budovám (s průmyslovým využitím) a také parkovací plochy pro tyto obchodně – průmyslové objekty.

## Vyhodnocení dopravní nehodovosti

Dle záznamů Policie ČR (tj. nehody šetřené Policií ČR):

* V roce 2017 – byly v řešeném úseku 2 dopravní nehody. Obě byly srážky vozidla s pevnou překážkou v zatáčce cca 150m od železničního přejezdu
* V roce 2018 – dopravní nehody zde nebyly

## Intenzita dopravy

Dle průzkumů dopravy v roce 2018 je intenzita na MK II.třídy ul. Na Jánské:

* ve směru k ul. Sívově (k jihu): 1184 vozidel/16hodin (z toho 262 nákladních)
* ve směru k ul. Čs.armády (k severu): 1053 vozidel/16hodin (z toho 237 nákladních).

# Návrh řešení

Návrh řešení představuje posouzení možnosti a podmínek pro vložení chodníku pro pěší do přilehlého pásu podél komunikace ul. Na Jánské. Návrh je na výkresech č.3.1 a 3.2. Zákres návrhu do katastrální mapy na výkrese 4, situace s průběhem inženýrských sítí na výkrese 5. Vyjádření správců ing. sítí k existenci jejich zařízení jsou v příloze 6. Výpis majitelů dotčených (případně sousedních) parcel je v příloze č.7.

## Hlavní parametry návrhu chodníku

* Návrhová šířka chodníku 2,0m s lokálním zúžením v místech sloupů vedení nízkého napětí
* Odsazení chodníku od plotu 0,25m.
* Výška obruby oddělující vozovku od chodníku 12 cm, v místě sjezdů na pozemky je navržena snížená obruba 3 cm.
* Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby tl. 6cm, v místě samostatných vjezdů na pozemky je navržená dlažba tl. 8cm.
* Chodníková obruba bude osazena až za stávající zapuštěnou obrubu (krajník) lemující komunikaci.
* Délka nástupní hrany zastávky MHD 12m, výška nástupní hrany 20cm.
* Spád chodníku 2% k vozovce.
* Bezbariérové úpravy na místech pro přecházení.

## Navržená skladba chodníku

* Zámková dlažba šedá DL 60 mm
* Lože L 30 mm
* Štěrkodrť ŠD min. 150 mm
* Celkem min. 250 mm

V místě vjezdů

* Zámková dlažba šedá DL 80 mm
* Lože L 40 mm
* Štěrkodrť ŠD min. 150 mm
* Celkem min. 270 mm

##### 1. úsek

V tomto úseku je velmi úzký prostor mezi komunikací a oplocením přilehlých nemovitosti. Po projednání s objednatelem bylo dohodnuto, že bude ponechán prostor pro pohyb chodců na západní straně komunikace ul. Na Jánské, kde je ve stávajícím stavu veden chodník od ul. Čs.armády až po dům č.12 a dále jsou některé plochy zadlážděné. Šířka mezi vozovkou a plotem je cca 1,5m (místy jen 1m). Stávající chodník (případně dlážděné plochy a vjezdy) bude předlážděn, obruba bude vyměněna. Obruba bude provedena jako snížená 3cm nad vozovkou. Zbytky zelených ploch (u domů č. 14 a 16) budou zadlážděny. Boční opěry (schodek) vjezdu domů č. 10 a 12 budou vybourány a provede se místo nich dlažba ve spádu 8%, tak, aby byl umožněn pohyb chodců bez bariér.

Dotčené pozemky:

Oplocení zhruba odpovídá hranicím pozemků, proto nejsou předpokládány výkupy v této části.

Odvodnění:

V této části v současném stavu není odvodnění zvlášť řešeno, předpokládá se, že stav zůstane zachován.

Inženýrské sítě:

Jsou zde podzemní přípojky plynu a vody k jednotlivým nemovitostem a nadzemní vedení NN. Při výkopových pracích je třeba je respektovat dle vyjádření správců.

##### 2. úsek

Je navržen chodník po západní straně komunikace – na úkor nezpevněné krajnice a náspu, na kterém je komunikace vedena. Šířka navrženého chodníku je 2m. Zhruba uprostřed tohoto úseku je zastávka autobusu MHD. Nástupiště bude v rámci chodníku, jen obruba bude zvýšená na 20cm podél nástupní hrany zastávky (v délce 12m). Protože šířka krajnice není dostatečná, bude nutno dosypat zeminou přilehlý svah (který je zarostlý náletovým porostem) na potřebnou šířku (cca 2,5m), porost vymýtit a svah upravit ve spádu 2:1. Pozemek až po patu svahu je součástí komunikace (tj. je majetkem města).

Dotčené pozemky:

V dalším stupni PD bude nutno dořešit, zda rozšířením koruny komunikace nedojde i k posunu paty svahu na přilehlý pozemek (pole) parc.č. 2785/1. V tom případě by bylo nutné dohodnout s majitelem pozemku další postup – buď výkup, nebo věcné břemeno, případně jiné řešení.

Odvodnění:

V současném stavu odtéká voda na nezpevněnou krajnici, dále na svah a přilehlé pole. Dokumentace předpokládá zřízení odvodňovacích vpustí v rozestupech 35m. Vyústění vody z nich bude buď na přilehlý svah, nebo bude řešeno vsakováním do štěrkového zasakovacího průlehu. Je nutné dořešit v dalším stupni PD.

Inženýrské sítě:

Nachází se zde nadzemní vedení NN zavěšení na betonových sloupech. Podzemní sítě se zde nenachází.

##### 3. úsek

Od konce pole po ul. Kovařovicovu (v délce 40m) je navržen chodník šířky 2m po západní straně komunikace. V tomto úseku je v současném stavu cca 1m od okraje komunikace postaven neprůhledný dřevěný plot. Těsně za ním je zahrada, která se svažuje k západu. Plot bude nutno přemístit a umístit na zvýšenou podezdívku (tvořící opěrnou zídku) cca 2,5m od hrany komunikace. Prostor mezi komunikací a novým plotem se dosype zeminou a provede se konstrukce chodníku.

U ul. Kovařovicovy přechází navržený chodník na východní stranu komunikace (pro chodce zde je zřízeno místo pro přecházení). Pro chodník bude nutno přemístit v úseku cca 100m oplocení pozemků o cca 1,5m. Budoucí oplocení je navrženo tak, že respektuje rozhledy na chodce (na místo pro přecházení) a rozhledy na vjezdech. V místech vjezdů k bytovým domů bude chodník snížen na 3cm nad okraj vozovky ul. Na Jánské. Snížení chodníku bude plynulé ve spádu 8%. Chodníková obruba bude osazena za stávající zapuštěnou obrubu lemující komunikaci ul. Na Jánské. Chodník šířky 2m po západní straně komunikace bude až po ul. Matuškovu. V úseku od vjezdu k domu č.37 po ul. Matuškovu je nutno pro chodník vymýtit náletové dřeviny a pokácet cca 4ks vzrostlých stromů (které by se měly vykácet i v rámci bezpečnosti). Ve směrovém oblouku je doporučeno v dalším stupni PD zvážit ještě rozšíření stávající minimální šířky komunikace o cca 25cm (doporučení správce komunikace).

Dotčené pozemky:

* Po ul. Kovařovicovu pozemek parc.č. 2826/2 – majetek Statutárního města Ostrava. Oplocení majetkem vlastníků pozemku parc.č. 2826/1.
* Naproti ul. Kovařovicovy pozemek parc.č. 4779/1 – majetek Asental Land (včetně oplocení).
* Od vjezdu k bytovému domu č.33 po vjezd k bytovému domu č.37 pozemky parc.č. 4771/1, 4777, 4772, 4776/1 – majetek Residomo (včetně oplocení a vjezdů).
* Od vjezdu k domu č.37 po ul. Matuškovu pozemky parc.č. 4774, 4475/1 – majetek Salma Industry

Odvodnění:

V současném stavu odtéká voda na nezpevněnou krajnici. Je navrženo zřízení cca 3ks odvodňovacích vpustí a kanalizace dl. cca 120m v chodníku (případně za chodníkem, dle umístění stávajících podzemních ing. sítí) na východní straně komunikace. Z kanalizace bude voda buď vedena do stávající soukromé kanalizace (Residomo a.s.), nebo bude nutno vybudovat zasakovací průleh v oblasti mezi vjezdem k domu č.37 až po ul. Matuškovu. Je nutné řešit v dalším stupni PD.

Inženýrské sítě:

Na západní straně mezi polem a ul. Kovařovicovou:

* Nadzemní vedení NN (ČEZ)
* Podzemní vedení NN veřejného osvětlení (OK, a.s.)
* Přípojka vodovodního potrubí (OVaK)

Na východní straně:

* Nadzemní vedení sdělovací (Cetin)
* Nadzemní vedení NN (ČEZ)
* Podzemní vedení NN veřejného osvětlení (OK, a.s.)
* Plynové potrubí (innogy)
* Vodovodní potrubí (OVaK)

V dalším stupni PD je nutno projednat řešení se správci sítí a zapracovat případné změny dle jejich připomínek.

##### 4. úsek

Od vjezdu do pily „Salma“ k západu po železniční přejezd je chodník navržen po jižní straně komunikace ul. Na Jánské. Navržený chodník šířky 2m vyžaduje přemístění stávajícího plechového oplocení Salmy v délce cca 50m o maximálně 1,5 – 2 m. Ve směrovém oblouku je doporučeno v dalším stupni PD zvážit ještě rozšíření stávající minimální šířky komunikace o cca 25cm (doporučení správce komunikace). Od zhruba středu úseku po železniční přejezd je chodník veden po stávající trase chodníku v zelené ploše mezi komunikací ul. Na Jánské a oplocením Salmy. Stávající chodník bude vybourán a provede se nový v šířce 2m.

Dotčené pozemky:

Pozemek parc.č. 4423/1 – majetek OKD, a.s. (včetně oplocení).

U železničního přejezdu pak pozemek parc.č. 5648/1 – majetek Advanced World Transport a.s.

Odvodnění:

V současném stavu odtéká voda na nezpevněnou krajnici kde buď vsakuje anebo stéká podél komunikace k železničnímu přejezdu. Vzhledem k tomu, že chodník bude na vnější straně směrového oblouku, nepředpokládá se změna stávajících poměrů, protože voda bude stékat a vsakovat stejným způsobem jako doposud.

Inženýrské sítě:

* Podzemní vedení sdělovacího kabelu (Cetin)
* Podzemní vedení NN – VO (Ostravské komunikace, a.s.)
* Nadzemní vedení NN a VN

# Projednání

Návrh byl projednán dne 8.2.2019, se zástupci ÚMOb Slezská Ostrava (viz zápis v příloze).

Návrh byl rovněž projednán se správcem komunikace ul. Na Jánské. Za Ostravské komunikace byl projednán dne 12.2.2019 s Lubomírem Vlčkem, který požadoval zachovat šířku komunikace ul. Na Jánské tj. chodníkovou obrubu umístit až za stávající zapuštěný krajník, kterým je komunikace olemována. Ve směrových obloucích doporučoval rozšíření komunikace o cca 25cm. Toto bude nutno řešit v dalších stupních PD.

Za MMO – odbor dopravy byl návrh projednán dne 13.2.2019 s ing. Magdou Březinovou, která požadovala aby byly dodrženy rozhledové poměry jak na místo pro přecházení chodců, tak i na vjezdech z přilehlých pozemků.

# Odhad nákladů

Odhad nákladu je proveden s ohledem na projekční stupeň dokumentace. V nákladech nejsou zahrnuty náklady na případné přeložky a ochranu inženýrských sítí – plynového potrubí Innogy, sdělovacího kabelu Cetin a kabelů NN veřejného osvětlení, ani náklady na výkup pozemků.

Pro odhad nákladů byly použity tyto jednotkové ceny:

Chodník 1500 Kč / m2

V ceně je zahrnuto zemní práce, vybudování podkladních vrstev chodníku, odvoz výkopu na skládku. Je zahrnut podíl na výškovou úpravu šoupátek a revizních kanálů.

Opěrná zeď 5800 Kč / m3

Monolitická

Dešťová kanalizace 8500 Kč / bm

Předpoklad plast. potrubí DN 300. V ceně je zahrnuto řezání asf.krytu, odstranění krytu, podkladních vrstev vozovky, hl.výkopu 3m. Odvoz výkopu na skládku, zásyp rýhy, obnova krytu, podíl revizních šachet (na 30m potrubí 1 šachta).

Nová uliční vpust 18000 Kč / ks

V ceně jsou zahrnuty výkopové práce, osazení nové vpusti a úprava povrchu vozovky.

Trativod 4000 Kč / m3

Předpoklad štěrkodrť, geotextilie. V ceně je zahrnuto výkop rýhy hl.2m zásyp štěrkodrtí tl.1m s geotextilií. Odvoz výkopu na skládku, zásyp rýhy.

Plot 850 Kč / bm

Předpoklad pletivový či dřevěný plot s podhrabovou deskou.

Plot (plechový) 2000 Kč / bm

Předpoklad plechový plot neprůhledný s nátěrem barvou.



# Závěr

Je navrženo umístění chodníku podél ul. Na Jánské od ul. Čs. armády k železničnímu přejezdu takto:

* Od ul. Čs.armády bude veden chodník po západní straně komunikace až po ul. Kovařovicovu
* Od ul. Kovařovicovy až po železniční přejezd bude chodník veden po západní a jižní straně komunikace
* U ul. Kovařovicovy bude místo pro přecházení chodců přes ul. Na Jánské
* Od ul. Liché po dům č.18 budou stávající plochy předlážděny (vydlážděny). Odtud dále bude proveden nový chodník šířky 2m.

V dalším stupni PD je nutno dořešit:

* Výkupy pozemků
* Přemístění plotů (tj. odstranění starého a zřízení nového)
* Odvodnění
* Dotčení inženýrských sítí (projednání návrhu se správci ing. sítí)
* Kácení náletových dřevin
* Dosypání a svahování a ozelenění náspu podél pole

Celkové odhadované náklady jsou 8,87 milionu Kč. (včetně DPH).